

Aanvullende voorwaarden Uitgebreid Casco Personenautoverzekering 2006

Inhoudsopgave

- Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)
- Artikel 9. Dekking Uitgebreid Casco
- 9.1 Omschrijving van de dekking
 - 9.2 Verzekeraarshulpdienst
 - 9.3 Schade door eigen gebrek
 - 9.4 Vervangend vervoer
 - 9.5 Nieuwwaarderegeling
- Artikel 10. Schadevergoeding
- 10.1 Omvang schadevergoeding
 - 10.2 Eigen Risico
 - 10.3 Afstand verhaalsrecht
 - 10.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade
- Artikel 11. Financiering/Leasing

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor uitgebreid casco een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 8 tot en met 11 verstaan onder motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Artikel 9. Dekking Uitgebreid Casco

Artikel 9.1. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

- c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding.
- door (poging tot) inbraak.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

1. indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig niet meer bedraagt dan EUR 50.000,- (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een startblokkering af fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten.

2. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 9.1.c indien:

- a. verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig;

Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig:

- de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
- niet alle deuren en ramen zijn (af)gesloten.

- b. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig dat jonger is dan 3 jaar, méér bedraagt dan EUR 50.000,- (incl. BTW) en de auto niet is voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerende alarminstallatie volgens SCM-klasse 4/5;

3. indien het motorrijtuig is voorzien van een startblokkering af fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 is beveiligd, wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstal van het gehele voertuig met EUR 150,- verlaagd.

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
- het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of meer);
- relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;

f. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;

g. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, tot een maximum van EUR 1.250,-. Hieronder vallen o.a. carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen.

Alleen voor ingebouwde navigatie- en beeldscherm-systemen die vooraf zijn opgegeven aan de maatschappij en waarover premie wordt betaald is er dekking.

Losse navigatie- en beeldschermssystemen en

(hand)computers zijn van de dekking uitgesloten.

Voor de niet onder het motorrijtuig begrepen geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig geldt een maximum van EUR 500,- tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

- de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascochade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 9.2. Verzekeraarshulpdienst

9.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 9.2.2 en 9.2.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkarta;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

9.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a.** het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b.** het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

9.2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide casco'schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a.** het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b.** het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 - 1.** dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- 1.** taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
- 2.** trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- 3.** taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

d. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;

e. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de ANWB TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Artikel 9.3. Schade door eigen gebrek

Indien het motorrijtuig:

- niet ouder is dan 3 jaar;
 - niet meer dan 100.000 km heeft gereden;
 - blijkens het kentekenbewijs eigendom is van de eerste eigenaar,
- verzekert de maatschappij de verzekeringnemer, indien daarvoor geen beroep op een andere voorziening kan worden gedaan, tevens tegen schade aan motor en/of aandrijving, voor zover die schade voortvloeit uit een eigen gebrek, echter met uitsluiting van schade die het gevolg is van slijtage of van het niet (laten) verrichten van het door de fabrikant of importeur voorgeschreven onderhoud. Deze dekking geldt voor de volgende onderdelen:

a. motor

de motor met alle inwendige onderdelen (uitgezonderd verbrande kleppen en klepzetels), distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem (met uitzondering van elektronische componenten);

b. transmissie

versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelomvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaat met drukgroep;

c. aandrijving

ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven;

d. elektrische installatie

dynamo, spanningsregelaar en startmotor.

Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in dit artikel heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 9.4. Vervangend vervoer

9.4.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,-;

9.4.2. Totaal verlies

In geval van totaal verlies, zijnde niet als gevolg van redenen genoemd onder artikel 9.4.1, zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen - tot maximaal 15 dagen - van EUR 12,- per dag.

Artikel 9.5. Nieuwwaarderegeling

Bij cascoschade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden voor de eerste eigenaar in aanvulling op artikel 10.1 voor een ten tijde van deze afgifte nieuwe personenauto met een catalogusprijs van niet meer dan EUR 70.000,- (inclusief B.T.W.) de navolgende bepalingen:

1. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade als bedoeld in artikel 10.1 wordt vastgesteld op de alsdan geldende nieuwwaarde onder aftrek van de navolgende percentages:

a. indien de schade is ontstaan binnen 24 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;

b. indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a. genoemde periode gedurende de hierna volgende 2 jaar:

- over de eerste EUR 10.000: 1 1/2% per maand;
- over het meerdere: 2% per maand;

2. onverminderd het in artikel 10.1 sub 1 bepaalde wordt het motorrijtuig eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging;

3. de bij toepassing van bovenstaande bepalingen verschuldigde schadevergoeding zal worden uitgekeerd ongeacht of het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op:

- lesauto's;
- auto's welke met of zonder chauffeur worden verhuurd;
- lease-auto's;
- taxi's.

Artikel 10. Schadevergoeding

Artikel 10.1. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:

- wordt het eigen risico voor cascoschade met EUR 150,- verminderd (met uitzondering van ruitschade);
- heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's;

2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;

b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen;

c. zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen - tot maximaal 15 dagen - van EUR 12,- per dag.

3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

Artikel 10.2. Eigen Risico

1. Op de uitgebreide cascoschadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

2. Indien ten tijde van het ongeval het motorrijtuig werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,- per gebeurtenis.

Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor cascoschade zoals omschreven in artikel 9.1 sub 1 onder e. en f.

Dit extra eigen risico blijft ook van kracht indien het standaard eigen risico is afgekocht.

3. Eigen risico bij ruitschade

a. vervanging van de ruit

Indien een ruit wordt vervangen door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten

herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V., wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 75,-. Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

b. reparatie van de ruit

Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

Artikel 10.3. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 10.4. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij:

a. hiervan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;

b. binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen;

c. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.

Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering is verzekeringnemer bovendien verplicht direct aangifte bij de politie te doen en op verlangen van de

maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en alle originele sleutels aan haar te overhandigen.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

Artikel 11. Financiering/ leasing

Indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig is gefinancierd of geleased, zullen, zolang het motorrijtuig niet in eigendom aan de verzekeringnemer is overgegaan, betalingen ter zake van schade aan het motorrijtuig en van premierestitutie geschieden aan de financier of de leasemaatschappij. Een kwijting van de financier of de leasemaatschappij geldt als kwijting van de verzekeringnemer.