

Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de Algemene voorwaarden Loyalty Polis en zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

Wegwijzer**Zie artikel**

• Begrippen	1
• Winterstop	2
• Premie	3
• Verzekeringsgebied	4
• Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid	5
• Rubriek Hulpverlening	6
• Rubriek Telecommunicatiekosten	7
• Rubriek Casco / Beperkt casco	8
• Rubriek Helm, kleding en schoenen	9
• Rubriek Ongevallen opzittenden	10
• Algemene uitsluitingen	11
• Algemene schaderegeling	12
• Objectwijziging / tijdelijke vervanging	13
• Taakvervulling SOS International	14
• Terugvordering niet verzekerde diensten	15

Artikel 1 Begrippen

In deze polis wordt verstaan onder:

1.1 Verzekerden

- a. voor de Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid:
 - de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en de door de motor vervoerde personen
 - de werkgever van genoemde verzekerde, als hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor schade die door een verzekerde is veroorzaakt
- b. voor de Rubriek Hulpverlening en voor de Rubriek Helm, kleding en schoenen, de bestuurder en overige passagiers, die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van de motor;
- c. voor de Rubriek (beperkt) casco, de verzekeringnemer;
- d. voor de Rubriek Ongevallen opzittenden, de opzittende van de in de polis omschreven motor.

1.2 SOS International

B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International.

1.3 Hulpverlening

Organisatie van hulp door SOS International.

1.4 Motor

Het in de polis omschreven motorrijtuig, in standaarduitvoering, voorzien van een Nederlands kentekenbewijs. In op of aan de motor en de eventueel meeverzekerde aanhangwagen aangebrachte veranderingen/bewerkingen en accessoires zijn ook onder het begrip motor begrepen indien de waarde hiervan is opgenomen in het verzekerd bedrag voor de motor.

1.5 Aanhangwagen

De achter de motor gekoppelde bagageaanhangwagen, in standaarduitvoering, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van de motor.

1.6 Bagage

De voorwerpen die verzekerde aan of op de motor en/of de aanhangwagen heeft meegenomen, met uitzondering van handelsvoorwerpen en andere dieren dan kleine huisdieren.

1.7 Standaarduitvoering

De uitvoering zonder extra's waarin nieuwe motoren en aanhangwagens van hetzelfde merk en type volgens de catalogus van fabrikant, importeur of dealer werden afgeleverd op het tijdstip waarop de motor en de eventueel meeverzekerde aanhangwagen voor het eerst tot het verkeer werden toegelaten.

1.8 Nieuwwaarde

Het bedrag, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit. Voor de motor en eventueel meeverzekerde aanhangwagen zal hiervoor worden uitgegaan van de laatst bekende cataloguswaarde, vermeerderd met de afleveringskosten.

1.9 Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

1.10 Afgesloten ruimte

Een met een slot afgesloten ruimte met muren en een dak die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden.

1.11 ART-motorslot

Een specifiek voor motoren bestemd slot dat door de stichting ART (ANWB, RAI, TNO) van het certificaat 'goedgekeurd slot' is voorzien.

1.12 Ongeval

Een plotselinge en rechtstreekse inwerking van uitwendig geweld, waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat. Als ongeval wordt ook aangemerkt:

- a. acute vergiftiging door het ongewild binnenkrijgen van giftige gassen en/of dampen van vaste of vloeibare stoffen, met uitzondering van vergiftiging door het binnenkrijgen van allergenen of ziektekiemen;
- b. besmetting door ziektekiemen bij onvrijwillige val in het water of in enige vloeibare of vaste stof
- c. bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking en zonnesteek en de lichamelijke gevolgen van elektrische ontlading;
- d. verhongering, verdorping, uitputting en zonnebrand als gevolg van een geïsoleerd raken bij natuurrampen, instorting of door andere catastrofale gebeurtenissen
- e. verstuijing, ontwrichting en spierscheuring, plotseling ontstaan, waarvan aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;
- f. complicaties en verergeringen van het ongevalsletsel als direct gevolg van eerstehulpverlening of van een door het ongeval noodzakelijk geworden behandeling, mits deze behandeling is verricht door of op voorschrift van een geneeskundige;
- g. wondinfectie en bloedvergiftiging direct verband houdend met het ongevalsletsel;
- h. HIV-besmetting als gevolg van een bloedtransfusie of prikaccident bij een medisch geïndiceerde (be)handeling, door een arts of verpleegkundige in een erkend ziekenhuis;
- i. whiplashtrauma gevolgd door het post-whiplashsyndroom volgens de voorwaarden van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie (NVN);
- j. ongeval bij rechtmatige zelfverdediging of (poging tot) redding van mensen, dieren, geld of zaken.

1.13 Zomertijd

De in Nederland geldende zomertijd conform 'Het besluit tot vaststelling van de zomertijd'.

Artikel 2 Tarief

2.1 Winterstop

Indien uit de polis blijkt dat de Winterstop van toepassing is, zijn jaarlijks gedurende de periode van 1 december tot 1 maart de in artikel 5.1 en artikel 8.2 i. t/m k. genoemde dekkingsvormen automatisch opgeschort.

2.2 Zomertijd

Indien uit de polis blijkt dat het Zomertijdtarief van toepassing is, zijn jaarlijks buiten de zomertijdperiode om de in artikel 5.1 en artikel 8.2 i. t/m k. genoemde dekkingsvormen automatisch opgeschort.

Artikel 3 Premie

3.1 Regio

De premie wordt mede gebaseerd op de regio waarin de regelmatige bestuurder woonachtig is. Bij verhuizing naar een andere woonplaats kan de premie worden aangepast op grond van de op dat moment voor de verzekeringsvorm geldende en door de verzekeraar gepubliceerde regio-indeling.

3.2 Kilometrage

De premie wordt mede gebaseerd op het aantal te rijden kilometers per jaar dat in de polis wordt vermeld. Verzekerde is verplicht de verzekeraar van de overschrijding van het kilometrage in kennis te stellen. Op grond hiervan kan de premie tussentijds worden aangepast.

3.3 Kilowatts

De premie wordt mede gebaseerd op het vermogen van de motor in Kilowatts dat in de polis wordt vermeld. Verzekerde is verplicht de verzekeraar van wijziging van het aantal Kilowatts van de motor in kennis te stellen. Op grond hiervan kan de premie tussentijds worden aangepast.

3.4 Bouwjaarkorting

Indien de Volledig casco standaarddekking verzekerd is, wordt op de cascopremie een korting verleend indien de motor ouder is dan 2 jaar.

<i>Ouder dan</i>	<i>Korting</i>
2 jaar	5%
3 jaar	7,5%
4 jaar	10%
5 jaar	12,5%
6 jaar	15%
7 jaar	17,5%
8 jaar en ouder	20%

3.5 Bonus-malus

- de premie voor Wettelijke aansprakelijkheid, Volledig casco en Beperkt casco wordt mede bepaald door de bonus-/malustrede. Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft bij onveranderde voortzetting van de verzekering recht op verhoging van de inschaling op de bonus-/malusladder met 1 trede, totdat trede 19 is bereikt.
- In geval van één of meer schaden in een verzekeringsjaar zal de korting in het daarop volgende verzekeringsjaar worden verminderd volgens de nu volgende bonus-malusladder:

Bonus-/malus trede	kortingspercentage	De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:		
		zonder schadegeval naar trede	met 1 schadegeval naar trede	met 2 of meer schadegevallen naar trede
19	75%	14	8	1
18	75%	13	7	1
17	75%	12	7	1
16	75%	11	6	1
15	75%	10	6	1
14	75%	9	5	1
13	70%	8	4	1
12	67,5%	7	3	1
11	65%	6	2	1
10	60%	6	2	1
9	55%	5	1	1
8	50%	4	1	1
7	45%	3	1	1
6	40%	2	1	1
5	35%	1	1	1
4	25%	1	1	1
3	15%	1	1	1
2	5%	1	1	1
1	Toeslagpercentage 25%	1	1	1

3.6 Een schade heeft geen invloed op de bonus-malusregeling indien:

- a. de verzekeraar een uitkering heeft gedaan voor een schade die niet door (mede)schuld van verzekerde is ontstaan;
- b. de verzekeraar geen uitkering is verschuldigd dan wel een gedane uitkering geheel heeft verhaald;
- c. de verzekeraar uitsluitend een uitkering is verschuldigd voor:
 - schade of verlies door een in artikel 8.2 a. t/m h. omschreven gebeurtenis;
 - uit de Rubriek Hulpverlening voortvloeiende kosten;
 - schade aan of verontreiniging van de bekleding van de motor, zoals omschreven in artikel 8.4.
- d. de verzekeraar -uitsluitend op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars- een uitkering verschuldigd wordt of een gedane uitkering niet (geheel) kan verhalen
- e. verzekerde een door de verzekeraar gedane uitkering binnen 12 maanden na de schadebetaling voor eigen rekening neemt.

Artikel 4 Verzekeringsgebied

- a. de verzekering is geldig in Europa, de Azoren, de Canarische Eilanden, Madeira alsmede in Algerije, Egypte, Israël, Libanon, Libië, Marokko, Syrië, Tunesië en heel Turkije;
- b. de verzekering is eveneens van kracht tijdens het vervoer van de motor tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren, tenzij anders in de polis is aangegeven.

Artikel 5 Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid

Ongeacht hetgeen in de polis en voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) stelt.

5.1 Dekking

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - die is veroorzaakt met of door de motor en/of door zaken die zich hierop bevinden dan wel hier vanaf vallen of gevallen zijn.

5.2 Verzekerde kosten

- a. de door de verzekeraar verleende rechtsbijstand in een tegen verzekerde aanhangig gemaakte strafprocedure, als de verzekeraar de verzekerde door een raadsman doet bijstaan. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden nooit vergoed
- b. verweer in een door een benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, voorzover de leiding overeenkomstig artikel 5.7 b. bij de verzekeraar berust.

5.3 Vervangende motor

Deze dekkingsvorm is ook van toepassing op een vervangende, niet aan verzekeringnemer en/of zijn inwonende gezinsleden toebehorende, soortgelijke motor waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven. Deze dekking geldt echter alleen, als de eigen motor in verband met reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet beschikbaar is.

5.4 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Uitkering wordt verleend voor schade veroorzaakt aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer, mits zowel de motor als het andere motorrijtuig hoofdzakelijk door verzekeringnemer en/of zijn inwonende gezinsleden wordt bestuurd en er dekking zou zijn als de schade door een derde zou zijn geleden

5.5 Zekerheidstelling

Als een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde op de motor beslag heeft gelegd en/of verzekerde een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de verzekeraar de voor opheffing van het beslag en/of van de vrijheidsbeperking geëiste waarborgsom tot ten hoogste

€ 12.500,00 voor alle verzekerden tezamen, mits verzekerde aanspraak op uitkering uit hoofde van deze verzekering heeft.

5.6 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend in geval van aansprakelijkheid:

- a. die voortvloeit uit een contractuele verplichting;
- b. voor schade aan de motor zelf en aan hetgeen volgens de W.A.M. daarvan deel uitmaakt, alsmede voor schade aan vervoerde zaken en aan zaken die verzekerde onder zich heeft, alles met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade;
- c. voor schade veroorzaakt door zaken, terwijl deze worden geladen op of gelost van de motor;
- d. van hen die niet gemachtigd zijn van de motor gebruik te maken;
- e. voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van de motor die het ongeval veroorzaakt, voorzover hij terzake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde;
- f. als verzekerde of belanghebbende een in artikel 8 van de W.A.M. genoemde verplichting niet nakomt.

5.7 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- a. zich te onthouden van activiteiten en/of beslissingen ten aanzien van de schaderegeling, omschreven in artikel 5.8 a.;
- b. de verzekeraar te machtigen over de waarborgsom (artikel 5.5) te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen;
- c. als hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de verzekeraar en haar, of de door haar aangewezen raadsman of gemachtigde, alle benodigde volmachten te verlenen.

5.8 Schaderegeling

- a. uitsluitend de verzekeraar is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen of door betaling af te doen, tegen dergelijke vorderingen verweer te voeren, voorschotten te verstrekken, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De terzake door de verzekeraar genomen beslissingen zijn voor verzekerde bindend;
- b. zodra de verzekeraar krachtens de W.A.M. (of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet) de benadeelde schadevergoeding verschuldigd wordt, is zij in de in artikel 5.7 en artikel 11 genoemde gevallen gerechtigd het door haar verschuldigde, vermeerderd met de gemaakte kosten, te verhalen op de verzekerde voor wie een uitsluiting geldt;
- c. het hierboven genoemde verhaalsrecht komt de verzekeraar eveneens toe terzake van beperkende bepalingen en van alle schade die is ontstaan terwijl er geen dekking is;
- d. de verzekeraar maakt geen gebruik van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer indien de schade is veroorzaakt door een derde nadat de verzekering volgens artikel 6.2 a. van de Algemene voorwaarden Loyalty Polis is geëindigd en verzekeringnemer heeft voldaan aan de daarin genoemde verplichting tot kennisgeving.

5.9 Uitkering

- a. de maximale uitkering is voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het in de polis genoemde bedrag of een hoger wettelijk vereist minimum verzekerd bedrag per gebeurtenis;
- b. is in het land waar de gebeurtenis plaatsvindt krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag;
- c. de in artikel 5.2 genoemde kosten komen -ook boven het verzekerde bedrag- voor rekening van de verzekeraar.

5.10 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor de benadeelde met een eigen recht op schadevergoeding volgens de W.A.M., alsmede voor verzekeringnemer indien het bepaalde in artikel 5.4 van toepassing is.

Artikel 6 Rubriek Hulpverlening

Hulpverlening in Nederland

6.1 Gebeurtenissen

- a. het uitvallen van de motor (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) in Nederland, maar buiten de woonplaats van verzekerde door:
- beschadiging of verlies door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis, ook al is deze gebeurtenis een gevolg van eigen gebrek;
 - een ander plotseling buiten de woonplaats van verzekerde optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, echter alleen als de motor niet ouder is dan 120 maanden, tenzij de verzekering ook het risico van (beperkt) casco schade omvat.
- b. het uitvallen van de verzekerde-bestuurder in Nederland, maar buiten de woonplaats van verzekerde door tijdens de reis opgelopen letsel of ziekte waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motor voort te zetten terwijl de overige verzekerden niet in staat en/of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

6.2 Omvang van de hulpverlening

- a. In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 6.1 zijn verzekerd de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de motor en de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen en de eventueel zich daarin bevindende bagage naar een adres in Nederland.
- b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden, onmiddellijk na de gebeurtenis, naar een adres in Nederland zijn eveneens verzekerd.

Hulpverlening Europa

De dekking onder deze rubriek is alleen van kracht indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

6.3 Gebeurtenissen

- a. het uitvallen van de motor (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied door beschadiging of verlies door:
- brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis (echter inbeslagname alleen als gevolg van een verkeersongeval), ook al is deze gebeurtenis een gevolg van eigen gebrek;
 - een plotseling optredend defect, ook als gevolg van eigen gebrek, echter alleen als de motor niet ouder is dan 120 maanden, tenzij de verzekering ook het risico van (beperkt) casco schade omvat;
 - lawines, bergstoringen, overstromingen of andere natuurrampen
- Bovenstaande oorzaken gelden als gebeurtenis wanneer rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen
- b. het uitvallen van de verzekerde-bestuurder buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied door tijdens de reis opgelopen letsel of ziekte waardoor hij om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de motor voort te zetten terwijl de overige verzekerden niet in staat en/of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

6.4 Omvang van de hulpverlening

- a. In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 6.3 zijn verzekerd:
- de kosten van het huren van een vervangende motor, scooter of personenauto (exclusief brandstof en een eventuele ongevallen en/of bagageverzekering voor op-/inzittenden) evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer naar Nederland. De uitkering bedraagt maximaal € 75,00 per dag en € 1.000,00 totaal, onder aftrek van bespaarde kosten. Dit is niet van toepassing voor de in artikel 6.3 b. omschreven gebeurtenis.
of naar keuze van verzekerde:
 - de reiskosten van verzekerden met hun bagage via de kortst mogelijke route op basis van 2e klasse trein (inclusief eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation).

- b. de kosten van door SOS International georganiseerd transport van de motor en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen en de eventueel zich daarin bevindende bagage naar een adres in Nederland
- c. de kosten van door SOS International georganiseerde vernietiging en/of douaneheffingen als wordt besloten de motor in het buitenland achter te laten
- d. de door SOS International gemaakte kosten van verzending van onderdelen die nodig zijn voor het weer rijklaar maken van de motor, als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn.. Kosten van aankoop, douaneheffing en eventuele retourvracht komen voor rekening van verzekerde. Annulering van een dergelijke bestelling is niet mogelijk

6.5 Extra kosten

Bovendien wordt, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen van de klassieker binnen 2 werkdagen, uitkering verleend voor:

- a. de extra verblijfkosten van verzekerden gedurende het gedwongen oponthoud, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer. De uitkering bedraagt maximaal € 50,00 per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen
- b. de extra kosten van bergen, bewaken, stallen en vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde reparateur. De uitkering bedraagt maximaal € 1.000,00 per gebeurtenis.

6.6 Aanhangwagen

Het bepaalde in de artikelen 6.1 a., 6.2 a., 6.3 a., 6.4 en 6.5 omtrent het uitvallen van de motor is ook van toepassing op het uitvallen van de aanhangwagen, met uitzondering van uitkering voor kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein. De uitkering voor huur van een vervangende aanhangwagen bedraagt maximaal € 50,00 per dag en € 500,00 totaal.

6.7 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend in geval van uitvallen van de motor en/of de aanhangwagen als gevolg van:

- a. een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lege brandstoftank en dergelijke);
- b. slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van de motor en/of de aanhangwagen.

6.8 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- a. in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek wordt gedaan, zich zo snel mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met SOS International onder opgave van de verzekeringsgegevens;
- b. in geval van uitvallen van de bestuurder of de motor en/of de aanhangwagen medewerking te verlenen aan het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van de motor en/of de aanhangwagen;
- c. ervoor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de motor /de aanhangwagen kan worden beschikt. Als vrije beschikking over de motor wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is verzekerde verplicht SOS International hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen om deze alsnog te betalen. SOS International is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp.

6.9 Schaderegeling

- a. uitkering wordt alleen verleend tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen;
- b. zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op verzekerde. Hij is dan ook gehouden de nodige originele, schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. over te leggen.

6.10 Rechthebbende

- a. recht op uitkering bestaat voor verzekerde;

- b. de verzekeraar is gerechtigd uitkering te doen aan de verzekerde die de te vergoeden nota's en andere bewijsstukken heeft ingezonden. Deze uitkering geldt als kwijting voor alle verzekerden.

Artikel 7 Rubriek Telecommunicatiekosten

Indien recht op uitkering of hulpverlening bestaat, zijn de gemaakte noodzakelijke kosten van telecommunicatie verzekerd. De uitkering bedraagt maximaal € 100,00 per gebeurtenis.

Artikel 8 Rubriek Casco / Beperkt casco

De dekking onder deze rubriek is alleen van kracht indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

8.1 Omschrijving van de dekking

- a. in geval van Volledig cascodekking wordt uitkering verleend voor schade aan of verlies van de motor door een in artikel 8.2 a. t/m k. genoemde gebeurtenis;
- b. in geval van Beperkt cascodekking wordt uitkering verleend voor schade aan of verlies van de motor door een in artikel 8.2 a. t/m h. genoemde gebeurtenis.

8.2 Gedekte gebeurtenissen

- a. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek;
- b. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding en vermissing, alsmede poging tot diefstal, tot braak en tot joyriding. Tevens wordt uitkering verleend voor schade aan de motor, ontstaan gedurende de tijd dat de motor was ontvreemd. Voor diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte wordt alleen uitkering verleend indien de motor, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een ART goedgekeurd motorslot was afgesloten;
- c. storm, waaronder te verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde, alsmede door tengevolge van storm vallende voorwerpen;
- d. overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente,, instorting en aardbeving;
- e. botsing met vogels of loslopende dieren voorzover de schade aan de motor het rechtstreekse gevolg is van een aantoonbare botsing;
- f. een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transportondernemer, met uitzondering van lakschade, schrammen, krassen of schade ontstaan tijdens takelen en slepen;
- g. relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging);
- h. botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit;
- i. botsen, omslaan, te water of van de weg geraken en slippen, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek;
- j. kwaadwillige beschadiging;
- k. ieder ander van buiten komend onheil.

8.3 Tevens wordt, in verband met een verzekerde gebeurtenis, uitkering verleend voor:

- a. kosten van bewaking en vervoer van de beschadigde motor naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, voorzover geen rechten kunnen worden ontleend aan de rubriek Hulpverlening
- b. averij grosse en daarmee gelijk te stellen kosten.

8.4 Uitkering verleend voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de motor, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval werden gewond.

8.5 Boven het verzekerd bedrag voor de motor wordt uitkering verleend voor een tegemoetkoming in de extra kosten die verzekerde heeft gemaakt gedurende de tijd dat de motor als gevolg van diefstal en vermissing niet gebruikt kon worden. De uitkering bedraagt € 15,00 per dag met een maximum van € 450,00 per gebeurtenis.

8.6 Wanneer het verzekerd bedrag voor de motor hiervoor toereikend is wordt eveneens, in verband met een verzekerde gebeurtenis, uitkering verleend voor schade aan of verlies van aan- en toebehoren. Onder aan- en toebehoren wordt verstaan: de in, op of aan de motor en eventueel meeverzekerde aanhangwagens aangebrachte veranderingen, bewerkingen en accessoires.

8.7 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend voor schade:

- a. bestaand uit geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken, alsmede slijtage en waardevermindering van de motor;
- b. ontstaan door of tijdens beslag of door verbeurdverklaring, anders dan wegens een verkeersongeval;
- c. aan de aanhangwagens die ingevolge de W.A.M. wordt geacht deel uit te maken van de motor, tenzij uit de omschrijving in de polis blijkt dat de aanhangwagens is meeverzekerd;
- d. beeldapparatuur, niet tot de bagage van de motor behorende computerapparatuur en slede-radio's;
- e. diefstal of poging daartoe buiten een afgesloten ruimte indien de motor niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een ART goedgekeurd motorslot was afgesloten.

8.8 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- a. bij schade aan de motor het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de verzekeraar in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken en de schade vast te stellen. Verzekerde heeft het recht zonder voorafgaande machtiging schade te laten herstellen, mits de kosten niet hoger zijn dan € 350,00. In dit laatste geval is verzekerde verplicht de verzekeraar hiervan terstond in kennis te stellen en haar zo spoedig mogelijk de originele gespecificeerde nota van de reparatie-inrichting toe te zenden;
- b. binnen de in artikel 8.9 a. genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren naar het eventueel teruggevonden zijn van de motor en de verzekeraar zo spoedig mogelijk te berichten indien deze teruggevonden is;
- c. zijn volle medewerking te verlenen aan de onder d. en/of de in artikel 8.9 a. bedoelde overdracht en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring;
- d. in geval van totaal verlies het eigendomsrecht op de verloren gegane zaak over te dragen aan de verzekeraar door middel van de op die zaak betrekking hebbende documenten (kentekenbewijzen deel I, II en III of het overschrijvingsbewijs) en hulpzaken.

8.9 Schaderegeling

- a. bij diefstal, verduistering of vermissing van de motor is de verzekeraar eerst verplicht tot uitkering nadat, na melding van de gebeurtenis bij de verzekeraar, een termijn van 30 dagen is verstreken en het aan verzekerde en de verzekeraar niet bekend is, dat de motor is teruggevonden;
- b. de verzekeraar heeft het recht eventuele restanten aan een derde over te dragen;
- c. indien de verzekeraar de verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de terzake aan hem gedane uitkering;
- d. een gedane uitkering wordt slechts dan op de door verzekerde gemachtigde bestuurder en diens werkgever verhaald na verduistering van de motor of bij toepasselijkheid van het bepaalde in artikel 11.2.

8.10 Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een uitkering is:

- a. de dagwaarde onmiddellijk voor de gebeurtenis, tenzij het bepaalde onder b. van toepassing is;
- b. indien uit de polis blijkt dat de Volledig casco dekking en 3 jaar nieuwwaarde is meeverzekerd en voldaan is aan de navolgende eisen:
 - de motor was bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw
 - verzekerde is de eerste eigenaar

is de basis voor de berekening van een uitkering:

- de direct voor de gebeurtenis geldende nieuwwaarde, indien de gebeurtenis zich voordoet in de periode tot 36 maanden na de afgiftedatum van het kentekenbewijs
- de direct voor de gebeurtenis geldende nieuwwaarde, vanaf de 36e maand na de afgiftedatum van het kentekenbewijs te verminderen met 2 % per (deel van een) maand tot niet minder dan de dagwaarde, indien de schade zich voordoet in de periode tussen 36 en 60 maanden na de afgiftedatum van het kentekenbewijs.

8.11 Uitkering

De maximale uitkering is:

- a. bij totaal verlies: de volgens artikel 8.10 vastgestelde waarde, minus de waarde van de eventuele restanten;
- b. bij beschadiging: de herstelkosten tot maximaal het volgens a. uit te keren bedrag. Indien de herstelkosten dit maximum overschrijden en verzekeringnemer daadwerkelijk tot herstel overgaat, wordt alsnog tot uitkering van de werkelijke herstelkosten overgegaan tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerde bedrag.

8.12 Standaard eigen risico

- a. per gebeurtenis geldt een standaard eigen risico van €150,00. Het eigen risico bij diefstal bedraagt € 450,00;
- b. Als er sprake is van diefstal van de motor, terwijl de motor ten tijde van de diefstal aantoonbaar was voorzien van een SCM goedgekeurd anti-diefstalsysteem van minimaal klasse 1, voorzien van een geldig SCM-certificaat, wordt het in lid a. voor diefstal vermelde eigen risico verminderd met € 300,00.

8.13 Extra eigen risico

Indien uit de polis blijkt dat een extra eigen risico van toepassing is geldt dit eigen risico boven het standaard eigen risico zoals vermeld in artikel 8.12. Dit extra eigen risico is niet van toepassing in geval van kwaadwillige beschadiging (artikel 8.2 j).

8.14 Eigen risico in geval van een bestuurder jonger dan 24 jaar

Indien de bestuurder ten tijde van het ongeval jonger is dan 24 jaar wordt voor gebeurtenissen als genoemd in artikel 8.2 i. en artikel 8.2 k. het standaard eigen risico met € 50,00 verhoogd.

8.15 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor verzekerde.

Artikel 9 Rubriek Helm, kleding en schoenen

De dekking onder deze rubriek is alleen van kracht indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

9.1 Dekking

Tot maximaal het verzekerde bedrag als vermeld op de polis wordt uitkering verleend voor schade aan en verlies, diefstal of vermissing van helm, kleding en schoenen door onverschillig welke plotselinge onzekere van buiten komende oorzaak. In geval van diefstal uit een gebouw wordt hiervoor uitkering verleend indien sporen van braak aanwezig zijn.

9.2 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:

- a. (in)direct verband houdende met inbeslagname, verbeurdverklaren en het willens en wetens bijwonen van kaping, staking of terreurdaad
- b. door onvoldoende onderhoud of onvoldoende zorg
- c. ontstaan door bewerking, reiniging of reparatie
- d. door normale slijtage of enige geleidelijk inwerkende invloed, alsmede door mot of ander ongedierte

- e. door eigen gebrek, materiaal- of constructiefout
- f. door beschadigingen zoals krassen, vlekken en andere ontsieringen, tenzij het beschadigde daardoor ongeschikt is geworden voor het daartoe bestemde gebruik
- g. indien verzekerde ter voorkoming van verlies, diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

9.3 Waardebepaling bij schade

Basis voor de berekening van een uitkering is de dagwaarde onmiddellijk voor de schade.

9.4 Uitkering

De maximale uitkering is:

- a. bij totaal verlies: de volgens artikel 9.3 vastgestelde waarde, minus de waarde van de restanten
- b. bij beschadiging: de herstellkosten tot maximaal het volgens a. uit te keren bedrag.

Artikel 10 Rubriek Ongevallen opzittenden

De dekking onder deze rubriek is alleen van kracht indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

10.1 Geldigheidsduur dekking

- a. Indien uit de polis blijkt dat de Winterstop van toepassing is, is de dekking Ongevallen opzittenden jaarlijks gedurende de periode van 1 december tot 1 maart van kracht voor een personenauto waarvan het kenteken op naam staat van de verzekeringnemer van deze motorverzekering. Daar waar in deze voorwaarden vermeld staat 'motor' dient in dat geval 'personenauto' te worden gelezen en voor 'opzittenden' dient 'inzittenden' te worden gelezen.
- b. Indien uit de polis blijkt dat het Zomertijd tarief van toepassing is, is de dekking Ongevallen opzittenden jaarlijks buiten de periode van zomertijd om van kracht voor een personenauto waarvan het kenteken op naam staat van de verzekeringnemer van deze motorverzekering. Daar waar in deze voorwaarden vermeld staat 'motor' dient in dat geval 'personenauto' te worden gelezen en voor 'opzittenden' dient 'inzittenden' te worden gelezen.

10.2 Premie

Regio, kilometrage, leeftijd en de bonus-malusregeling hebben geen invloed op de premie.

10.3 Dekking

- a. tot ten hoogste de verzekerde bedragen als in de polis vermeld wordt uitkering verleend voor overlijden of blijvende invaliditeit als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, de verzekerde(n) overkomen tijdens het op- en afstappen, het vullen van de motor met brandstof en tijdens het rijden in en het behulpzaam zijn bij noodreparaties aan de motor;
- b. als de gevolgen van een ongeval worden vergroot door ziekelijke of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zal niet meer worden uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd wanneer het ongeval een geheel valide en gezond persoon zou hebben getroffen.

10.4 Bijzondere uitsluitingen

- a. geen uitkering wordt verleend voor ongevalsletsel dat is ontstaan, bevordert of verergerd:
 - bij het willens en wetens bijwonen van kaping, staking of terreurdaad;
 - bij of tengevolge van het deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
 - bij het ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of het lichaam in gevaar wordt gebracht.
- b. geen aanspraak op uitkering kan worden gemaakt, indien:
 - de motor wordt gebruikt buiten aanwezigheid van verzekeringnemer, tenzij deze voor dit gebruik toestemming heeft verleend;
 - een ongeval is ontstaan door opzet of roekeloosheid van verzekeringnemer, de getroffene of de bestuurder van de motor;

- de feitelijke bestuurder van de motor onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de motor hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

10.6 Verplichtingen bij een ongeval

Verzekerde of belanghebbende is verplicht:

- na een ongeval hiervan zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 3 maanden, op een door de verzekeraar verstrekt schadeaangifteformulier, mededeling te doen aan de verzekeraar. Als deze melding pas na 3 maanden maar binnen 2 jaar na het ongeval plaatsvindt, zal verzekerde ten genoegen van de verzekeraar moeten aantonen dat recht op uitkering bestaat;
- In geval van overlijden dit de verzekeraar zo spoedig mogelijk, maar ten minste 48 uur voor de begrafenis of crematie, per telefoon te melden;
- in geval van overlijden van verzekerde, op verzoek en op kosten van de verzekeraar, sectie toe te staan;
- onmiddellijk geneeskundige hulp in te roepen en niets na te laten dat herstel zou kunnen bevorderen;
- zich op verzoek en op kosten van de verzekeraar door een door de verzekeraar aangewezen arts te laten onderzoeken, en deze alle gewenste inlichtingen te verschaffen. Voorschriften door de aangewezen arts en/of de verzekeraar gegeven moeten strikt worden opgevolgd, tenzij deze in strijd zijn met de voorschriften van de behandelend arts.

10.7 Uitkering bij overlijden

- de uitkering bedraagt maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag;
- een eerdere uitkering of voorschot voor blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt daarop in mindering gebracht tot ten hoogste het voor overlijden verzekerde bedrag.

10.8 Uitkering bij blijvende invaliditeit

- maximaal zullen de hierna genoemde percentages van het op de polis vermelde verzekerde bedrag worden uitgekeerd:

Ongeneeslijke gehele krankzinnigheid of ongeneeslijke algehele verstoring van de geest	100%
Verlies van het gehele gezichtsvermogen van beide ogen	100%
Verlies van het gehele gezichtsvermogen van één oog	30%
Als de verzekeraar krachtens deze verzekering al een uitkering heeft verleend voor verlies van het gehele gezichtsvermogen van het andere oog	70%
Verlies van het gehele gehoorvermogen van beide oren	50%
Verlies van het gehele gehoorvermogen van één oor	20%
Als de verzekeraar krachtens deze verzekering al een uitkering heeft verleend voor verlies van het gehele gehoorvermogen van het andere oor	30%
Verlies van het gehele spraakvermogen	50%
Verlies van een long	25%

En verder algeheel verlies of verlies van het gebruiksvermogen van:

- een arm tot in het schoudergewricht	75%
- een arm in of boven het ellebooggewricht	70%
- een hand of een arm beneden het ellebooggewricht	65%
- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- een middelvinger	12%
- een ringvinger of pink	10%
- alle vingers van een hand tezamen	65%
- een been tot in het heupgewricht	75%
- een been in of boven het kniegewricht	60%
- een voet of een been beneden het kniegewricht	50%
- een grote teen	10%

- een van de andere tenen	5%
- reuk of smaak	5%
Verlies van het gehele blijvende natuurlijke gebit	20%

Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies wordt een evenredig deel van genoemde percentages vastgesteld. In geval van (gedeeltelijk) verlies van het natuurlijk gebit zal voor de berekening van de uitkering steeds worden uitgegaan van 32 gebitselementen. Onder (gedeeltelijk) verlies wordt hier verstaan het volledig verloren gaan van het gebruiksvermogen van het desbetreffende gebitselement.

- b.** in gevallen van blijvende invaliditeit die afwijken van de gevallen die hierboven zijn genoemd, zal de uitkering worden bepaald naar de mate van invaliditeit veroorzaakt door het ongeval;
- c.** bij vaststelling van de blijvende invaliditeit zal het beroep of de bezigheden van verzekerde, dan wel het toekomstige beroep of de toekomstige bezigheden buiten beschouwing worden gelaten;
- d.** de graad van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar de mening van de medische dienst van de verzekeraar van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, maar in ieder geval binnen 2 jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit;
- e.** overlijdt verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit door een andere oorzaak dan het ongeval, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van blijvende invaliditeit;
- f.** wanneer verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit overlijdt als gevolg van het ongeval, dan is de verzekeraar geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd;
- g.** de vaststelling van het percentage (functie) verlies geschiedt aan de hand van de laatst gepubliceerde 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (AMA), aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenvereniging;
- h.** wanneer een bestaande blijvende invaliditeit wordt verergerd door een ongeval dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de graad van blijvende invaliditeit voor en na het ongeval;
- i.** terzake van een of meerdere verschillende achtereenvolgende ongevallen een verzekerde overkomen zal nooit meer worden uitgekeerd dan de op het polisblad vermelde verzekerde som;
- j.** als verzekerde wordt besmet met HIV op de wijze zoals omschreven in artikel 1.12 h, dan zal de verzekeraar een eenmalige uitkering doen van € 5.000,00;
- k.** bij vaststelling van het post-whiplashsyndroom volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie wordt er een eenmalige uitkering gedaan van maximaal 5% van de verzekerde som voor blijvende invaliditeit.

10.9 Aantal verzekerden

Indien ten tijde van het ongeval het aantal personen op de motor groter is dan het aantal in de polis vermelde verzekerde opzittenden, blijft de verzekering van kracht, doch de uitkering per persoon wordt verminderd in verhouding van het vermelde aantal verzekerden tot het werkelijke aantal opzittenden.

10.10 Rechthebbende

- a.** in geval van overlijden bestaat alleen recht op uitkering voor de wettige erfgenamen, met uitzondering van enige overheid;
- b.** in geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op uitkering voor de getroffen verzekerde.

Artikel 11 Algemene uitsluitingen

11.1 Deze verzekering biedt geen dekking voor schade:

- a.** door molest, zoals omschreven in artikel 12.3 van de Algemene voorwaarden Loyalty Polis;
- b.** door atoomkernreacties, zoals omschreven in artikel 12.4 van de Algemene voorwaarden Loyalty Polis;
- c.** terwijl de motor wordt gebruikt voor verhuur, beroepskoeriersdiensten, betaald personenvervoer of andere doeleinden dan in het aanvraagformulier voor deze verzekering vermeld, dan wel voor een ander doel dan door de wet toegestaan;

- d. bij het deelnemen aan of oefenen voor snelheidsritten of -wedstrijden;
- e. bij het deelnemen aan oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij deze geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en/of zijn georganiseerd door/onder auspiciën van de Koninklijke Motorrijders Vereniging of een aangeslotene bij de F.I.M.;
- f. terwijl de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft;
- g. terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor de motor wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- h. indien verzekerde nalatig is in de vervulling van enige krachtens de algemene en bijzondere voorwaarden, op hem rustende verplichting;
- i. veroorzaakt met opzet of met goedvinden, dan wel grove schuld van een verzekerde;
- j. hoe ook ontstaan, indien verzekerde met betrekking tot de melding en/of behandeling van deze schade opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken geeft of een onware opgave doet.

11.2 De uitsluitingen c. t/m j. gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Artikel 12 Algemene schaderegeling

- a. de verzekeraar is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen;
- b. de verzekeraar heeft het recht een uitkering op basis van totaal verlies slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaak met overgave van de op die zaak betrekking hebbende documenten, hulpzaken en dergelijke;
- c. de verzekeraar heeft het recht eventuele restanten over te dragen aan een derde;
- d. als de verzekeraar de verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de terzake aan hem gedane uitkering;
- e. bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de verzekeraar een andere deskundige aan te wijzen. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van verzekerde;
- f. bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze samen een derde deskundige benoemen. Zijn schadevaststelling moet binnen de grenzen van de beide taxaties blijven en is bindend. De kosten van deze deskundige dragen de verzekeraar en verzekerde elk voor de helft.

Artikel 13 Objectwijziging / tijdelijke vervanging

- a. als deze verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere motor wordt de premie over de onverstreken termijn aangewend als premie voor deze motor, mits dit gebeurt binnen 12 maanden na de datum van opschorting van de verzekering. Wanneer een internationaal verzekeringsbewijs is afgegeven, wordt de onverstreken termijn berekend vanaf de datum van terugontvangst van dit bewijs;
- b. gedurende de tijd dat de in de polis genoemde motor voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, is deze verzekering mede van kracht voor een vervangende, gelijkwaardige, niet aan verzekeringnemer toebehorende motor, mits verzekeringnemer met betrekking tot die motor geen beroep op een andere verzekering -al dan niet van oudere datum- kan doen.

Artikel 14 Taakvervulling SOS International

- a. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerde, diens familieleden of zaakwaarnemers, binnen redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld;

- b. SOS International zal namens verzekerde of diens zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan;
- c. SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten voortvloeiende uit de verlening van haar diensten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt. Bij niet-voldoening daaraan vervalt:
 - de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen;
 - de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.
- d. SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

Artikel 15 Terugvordering van niet-verzekerde diensten

Verzekerde is verplicht rekeningen van de verzekeraar of SOS International terzake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor op grond van deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Als deze rekeningen niet worden voldaan kan zonder meer tot incasso worden overgegaan. De hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van verzekerde.